

# Änderungen im Stadtbusverkehr Northeim ab 1. August 2019

Um den wirtschaftlichen Betrieb der Northeimer Stadtbusse langfristig zu sichern, haben sich der Betreiber Weihrauch Uhlendorff GmbH mit den Aufgabenträgern Stadt Northeim und Zweckverband Verkehrsverbund Südniedersachsen darauf geeinigt, die schwach ausgelastete Stadtbuslinie 6 ab 1. August 2019 entfallen zu lassen.

Auf den verbleibenden Stadtbuslinien haben die Verkehrsplaner Änderungen vorgenommen, um den Fahrgästen bessere Fahrtangebote oder Haltestellen anzubieten.

## Die Änderungen in der Übersicht:

- **Linie 1** verkehrt unverändert und bedient nach Aufhebung der Bahnunterführungs-Umleitung ab vsl. September wieder den Bahnhof über die neue Haltestelle Sollingtor/Bahnhof im Bereich des hinteren Eingangs zum Bahnhof am Sollingtor.
- **Linie 2** verkehrt fast unverändert; diese Linie bedient im Bereich Eichstätte und mittleres / nördliches Wietergebiet aus geringer Entfernung das Einzugsgebiet der bisherigen Linie 6, aber zeitlich um rund eine halbe Stunde versetzt. Auf der Rückfahrt vom Krankenhaus in die City wird die aufkommensstarke Haltestelle Tschaikowskistraße regelmäßig zusätzlich bedient.
- **Linie 3** mit neuer, zusätzlicher Bedienung der Südstadt auf der Relation Südstadt – westliche Innenstadt zusätzlich zur Linie 4 (s.u.). Dadurch ergibt sich eine deutliche Angebotsverbesserung für die Südstadt. Die Anbindung von Bühle beschränkt sich zukünftig aufgrund der geringen Nachfrage vorrangig auf die Schul-Anfangs- und Endzeiten. Zusätzliche Fahrten werden von einem Anruf-Linientaxi durchgeführt, was eine vorherige Anmeldung des Fahrtwunsches erfordert.
- **Linie 4** mit einer Linienwegsverschiebung von der Teichstraße in die Wallstraße. Die Linie 4 berührt so den westlichen Bereich des Wietergebietes und ergänzt hier anstelle der bisherigen Linie 6 die Linie 2. Die aufkommensschwachen Haltestellen im Zuge der Teichstraße werden durch fußläufig nahegelegene Haltestellen im Bereich der Wallstraße ersetzt. Die Relation Südstadt – westliche Innenstadt wird von der geänderten Linie 3 (s.o.) zusätzlich aufgewertet.
- **Linie 6 entfällt ab August 2019.** Weitgehender Ersatz durch die hier beschriebenen Linienverläufe und auf dem Abschnitt Fuchsbäumer Weg – Bahnhof/ZOB zusätzlich durch die Regionalbuslinien 230 und 235.
- **Linie 7 und Regionalverkehr** erhalten erweiterte Bedienungsräume und –zeiten: die schulbezogene Stadtbuslinie 7 wird um die Bedienung Dieselstraße erweitert und erschließt mit ihren Einzelfahrten über die Haltestellen Markt und Gardekürassierstraße die Südstadtschulen und das südliche Wietergebiet. Ergänzend wird die Regionalbuslinie 265 ab dem neuen Schuljahr am Vormittag und Mittag die Südstadtschulen und damit das südliche Wietergebiet zweistündlich bedienen. Die Regionalbuslinie 240 wird an Schultagen mit Einzelfahrten das nördliche Wietergebiet bedienen (Haltestelle Schillerstraße, tlw. auch Bgm.-Peters-Straße und Weinbergsweg).
- **Linie 13 (ab Samstagmittag und Sonntags)** verkehrt unverändert.
- **Linie 34 (ab Samstagmittag und Sonntags)** führt nicht mehr durch die Teichstraße sondern bedient das „Blumenviertel“ sowie den Bahnhof und führt von dort in die City und weiter auf unverändertem Linienweg. Bühle wird nur noch eingeschränkt und durch Anruf-Linientaxi bedient.